



Un pequeño poco conocido



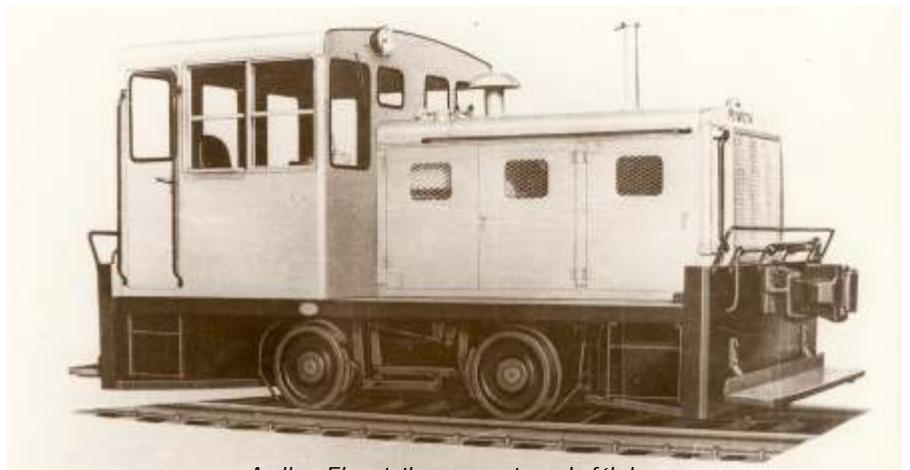
Por Alejandro D. Moscaro

La fábrica norteamericana Plymouth Locomotives Co, dedicada a la producción de locotractores y pequeñas locomotoras de maniobras, proveyó sus distintos modelos a diferentes ferrocarriles industriales en los Estados Unidos, del mismo modo que a otras naciones del mundo.

De esa manera, 4 locotractores de 100 hp de potencia Serie M fabricados en 1960 -números de serie del fabricante 6222 al 6225- fueron adquiridos por el entonces Ferrocarril General Roca, que identificó con la numeración 0503 al 0506, los cuales tenían un motor marca Detroit Diésel modelo 6-53 de seis cilindros en línea de cuatro tiempos. Estas máquinas eran rodado B con sistema de tracción

diésel-hidráulica mediante una caja de velocidades Allison. Pese a su pequeño tamaño, eran vehículos robustos y confiables de mecánica simple y sencillo

mantenimiento, que estuvieron afectados durante toda su vida útil al Departamento Vía y Obras, trabajando uno de ellos en la renovación de vías de



Arriba: El prototipo expuesto en la fábrica.





la Línea Roca, cuando se realizó la obra de electrificación de los corredores Plaza Constitución/Ezeiza y Plaza Constitución/Glew en la década de 1980. Su peso en orden de marcha era de 25.000 kg.

Durante estos últimos años, el único que quedaba (los otros 3 fueron desguazados) fue reparado por Ferroexpreso Pampeano SA (FEPESA) y está en custodia del Raltren Club de Bahía Blanca. TxS



Gustavo Ohrbach



Rubén Mosconi



Jorge Cerigliano